



Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK PhDr. Márie Kiskovej

Predmet interpelácie:

Dokladovať všetky opatrenia, ktoré boli urobené smerom k Slovak Lines, aby sme mohli znížiť dotáciu 500 000 Eur.

Odpoveď na interpeláciu:

V súvislosti so šírením vírusu COVID-19 zmluvný dopravca v BSK - Slovak Lines, a. s. prijal postupne rad opatrení s cieľom ochrániť zdravie zamestnancov a cestujúcich a znížiť celkové náklady, ako dôsledok výpadku tržieb z cestovného. V čo najkratšom čase boli zakúpené ochranné pomôcky (rúška, dezinfekčné prostriedky,...) a distribuované prioritne zamestnancom vo výkone (vodiči, opravári, upratovačky, pokladníčky,...). Zároveň bola zabezpečená prostredníctvom dodávateľskej firmy kompletná dezinfekcia autobusov. V záujme ochrany cestujúcej verejnosti a po odsúhlasení so zástupcami BSK bolo prijaté rozhodnutie nastupovať do autobusu iba druhými dverami. Všetky opatrenia vedenie spoločnosti Slovak Lines, a. s. koordinovalo v súlade s prijatými opatreniami štátu, ako aj samosprávy.

Náklady na ochranné pomôcky a dezinfekciu, vrátane montáže ochrannej fólie pre pracoviská vodiča spolu predstavovali za mesiace marec, apríl a máj 2020 čiastku spolu 187 982 €.

- v marci predstavujú ochranné pomôcky a dezinfekcia 79 642 €

- v apríli predstavujú ochranné pomôcky a dezinfekcia 55 043 €

- v máji predstavujú ochranné pomôcky a dezinfekcia 53 297 €

	MAR	APR	MÁJ	spolu
Dezinfekcia (BUS/kancelárie/priestory)	49 147 €	9 128 €	11 400 €	69 675 €
Rúška	26 417 €			26 417 €
Dezinfekčné gély, ochranné pomôcky	4 078 €			4 078 €
Ochrana pracoviska vodiča		45 000 €	41 897 €	86 897 €
Ozónový generátor		915 €		915 €
Spolu	79 642 €	55 043 €	53 297 €	187 982 €

Druhou oblasťou opatrení boli opatrenia v oblasti nákladov – šetrenie osobných nákladov:

- Zachovanie iba nevyhnutného počtu zamestnancov vo výkone – ostatní zamestnanci doma na 60% platu na základe dohody s odborovou organizáciou;
- Alternatívne čerpanie zostatkov starej dovolenky za rok 2019;
- Zastavenie náboru nových zamestnancov;
- Manažment 4-dňový prac. týždeň (5.deň on-call, 60%);
- Zníženie počtu zamestnancov;
- Zastavenie vyplácania príplatkov;
- Iné.

Tretou oblasťou opatrení bolo podanie žiadosti o štátnu podporu v rámci prijatých opatrení Vlády SR („3A“ pomoc - preplatenie hrubej mzdy zamestnancov na prekážkach).



Štvrtou oblasťou opatrení sú opatrenia na strane cash flow. Nakoľko zníženie výkonov prímestskej dopravy a s tým súvisiaci prepád tržieb vytvorilo tlak na cash flow. V tejto súvislosti došlo k dohode s bankami a leasingovými spoločnosťami o posune splatností úverových a leasingových splátok od troch do šiestich mesiacov. Boli tiež dohodnuté posuny v splatnosti faktúr s najväčšími dodávateľmi.

Počas obdobia „COVID-19“ v súvislosti s opatreniami Ústredného krízového štábu na zamedzenie šírenia vírusových ochorení, ako aj reálneho výrazne zníženého dopytu po preprave a šetrenia nákladov boli v BSK od 17. 3. 2020 obmedzené cestovné poriadky prímestskej autobusovej dopravy na prevádzkový režim „sobota“ po vzore cestovných poriadkov platných v železničnej doprave od 13. 3. 2020.

Postupne na základe požiadaviek cestujúcich, uvoľňovania opatrení a pomaly sa zvyšujúceho dopytu po preprave verejnou dopravou boli niekoľkokrát upravované cestovné poriadky na súčasný prevádzkový režim „pracovný deň, školské prázdniny“ (od 1.6.2020, kedy bol otvorený 1.-5. ročník ZŠ boli pridané aj niektoré školské spoje).

Na základe opatrení, ktoré boli prijaté v súvislosti so šírením ochorenia Covid 19 bolo v autobusoch prímestskej autobusovej dopravy povolené od 17. 3. 2020 nastupovať len zadnými dverami (predné dvere sa neotvárali), prvých osem miest za vodičom muselo zostať prázdnych, u vodiča sa lístky nepredávali ani nekontrolovali. Cestujúci mali odporúčané si cestovné lístky kupovať cez aplikáciu IDS BK alebo používať predplatné cestovné lístky (v skutočnosti však cestujúci cestovali prevažne bez platného cestovného lístka). Od 2. 5. 2020 došlo k zmene – bolo povolené nastupovať prednými dverami, cestovné lístky sa začali predávať aj u vodiča s tým, že sa neobsadzujú prvé štyri miesta za vodičom.

Na základe všetkých prijatých opatrení, ako aj zníženého počtu cestujúcich sme zaznamenali výrazný úbytok tržieb z cestovného:

- v marci predstavuje úbytok tržieb z cestovného 459 615,-€
 - v apríli predstavuje úbytok tržieb z cestovného 701 031,-€
 - v máji predstavuje úbytok tržieb z cestovného 401 267,-€
- Spolu za 3 mesiace.....1 561 913,-€

	MAR	APR	MÁJ	spolu
Tržby 2019	773 802 €	768 821 €	762 338 €	2 304 961 €
Tržby 2020	314 187 €	67 790 €	361 071 €	743 048 €
Rozdiel	-459 615 €	-701 031 €	-401 267 €	-1 561 913 €

Metodika výpočtu úbytku tržieb z cestovného BSK: Tržby z cestovného za príslušný mesiac v roku 2019 po prerozdelení tržieb z IDS BK mínus tržby z cestovného za príslušný mesiac v roku 2020 po prerozdelení tržieb z IDS BK (v BSK sa medziročne nezvyšovalo cestovné).

Na základe vyššie uvedených skutočností BSK požiada MDV SR o kompenzáciu za mesiace marec, apríl a máj 2020 spojenú s úbytkom tržieb z cestovného v BSK vo výške 1 561 913 € a kompenzáciu spojenú s nákladmi na ochranné pomôcky a dezinfekciu vo výške 187 982 €. Spolu to predstavuje sumu 1 749 895 €.

Čo sa týka požiadavky na zníženie objednaných kilometrov – už medziročne v porovnaní rokov 2019 (14 890 000 km) a 2020 (14 443 000 km) prišlo k zníženiu objednaných kilometrov z cestovných



poriadkov o takmer 500 000 km. Ďalšie znižovanie dopravných výkonov by malo výrazný negatívny dopad na dopravnú obslužnosť v regióne a bolo by v rozpore so zámerom BSK navyšovať počet prepravených cestujúcich vo verejnej hromadnej doprave oproti individuálnej automobilovej doprave, ako aj rozvojom Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji a atraktívnej ponuky spojov.

Ako už bolo spomenuté počas obdobia „COVID-19“ boli v súvislosti s opatreniami na zamedzenie šírenia vírusových ochorení, ako aj reálneho zníženého dopytu po preprave a šetrenia nákladov viac krát upravované cestovné poriadky – sobotný režim, sobotný režim + posilové spoje, režim Covid-19, prázdninový režim – čím prišlo počas tohto obdobia k výraznej úspore kilometrov, čo pomôže znížiť celkovú stratu.

V súčasnosti platná Zmluva o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009-2021 so zmluvným dopravcom Slovak Lines, a. s. je platná do 14. 11. 2021. Dňa 24. 4. 2020 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zabezpečovanie týchto služieb od dňa 15. 11. 2021 a v tomto období všetka pozornosť bola a je smerovaná na nastavenie výhodných podmienok pre BSK a výber uchádzača. Súčasná Zmluva a jej nastavenie musí dobehnúť do konca jej platnosti.

Ďalej ste žiadali o zverejnenie cien, za ktoré Slovak Lines, a. s. nakupuje palivá. V roku 2019 nakupoval Slovak Lines, a. s. naftu za cenu:

Priemerná cena nafty za jednotlivé mesiace roka 2019 (€/L s DPH)												
Priemerné nákupné ceny nafty Slovak Lines, a.s.												
JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	ROK Ø
1,13484	1,1724	1,19352	1,20372	1,22736	1,16268	1,1766	1,16016	1,17804	1,194	1,19112	1,18464	1,18159
Priemerné ceny pohonných látok v SR - nafta - statdat.statistics.sk												
JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	ROK Ø
1,188	1,228	1,244	1,253	1,271	1,206	1,225	1,208	1,222	1,24	1,238	1,236	1,23

Prehľad úspory za mesiace marec a apríl 2020 oproti plánu:

Základné údaje:	Marec	úspora	Apríl	úspora
Odjazdené km	76%		64%	
Prepravené osoby	38%		23%	
Cena za 1l nafty	89%		83%	
Prevádzková spotreba nafty v l	73%		57%	
Priemerná spotreba nafty	95%		90%	
Náklad nafty na 1 km	84%		74%	
Nafta	66%		49%	
NÁKLADY ZA SPOTREBOVANÉ NÁKUPY				
Opravy a údržba BUS (vrátane materiálu)	59%		80%	
Cestovné	86%		74%	
Mýto	65%		41%	
Správa, nájom, nástupištia na AS	80%		70%	
Ostatné služby	72%		69%	



Základné údaje:	Marec	úspora	Apríl	úspora
NÁKLADY ZA SLUŽBY				
Mzdy	79%		69%	
Zákonné poistenie	78%		69%	
Mzdy		-157 000		-275000
Nafta		-123 000		-167 000
príspevok štátu		8 000		57 000

Odpoveď vypracoval:

Ing. Matúš Bukovčák, vedúci oddelenia cestnej dopravy a dráh